OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 2
2. ÚVOD 3
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE A DOPRAVNÉ CHARAKTERISTIKY KOMUNIKÁCIE 3
4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE 3
5. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY 4
6. ZÁVER 8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

1.1. Stavba:	**„REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU NA KOŠOVSKEJ CESTE V PRIEVIDZI“**
1.2. Miesto stavby, katastrálne územie:	Prievidza
1.3. Okres:	Prievidza
1.4. Kraj:	Trenčiansky
1.5. Druh stavby:	rekonštrukcia mostného objektu – prenosné dopravné značenie (DDZ)
1.6. Kategória komunikácie:	miestna komunikácia
1.7. Investor stavby:	mesto Prievidza, Námestie Slobody 14, 971 01 Prievidza
1.8. Projektant:	TASUM – GONAR, s.r.o., Štrková 10, 010 09 Žilina
1.9. Profesia:	Inžinierske stavby, komunikácie, DDZ, TDZ
1.10. Stupeň PD:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
1.11. Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vonš
1.12. Manažér projektu:	Ing. Peter Slašťan
1.13. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.14. Dátum spracovania PD:	Jún 2017
1.15. Typ uzávery komunikácie:	čiastočná uzávera miestnej komunikácie s obchádzkovými trasami a dopravným značením v mieste rekonštrukcie mostného objektu

2. ÚVOD:

Projektová dokumentácia, časť „D“ – „Dočasné dopravné značenie a organizácia dopravy“ rieši prenosné (dočasné) dopravné značenie a organizáciu dopravy, slúžiace na upozornenie a obmedzenie premávky a organizácie dopravy počas stavebných prác na rekonštruovanom mostnom objekte na miestnej komunikácií – ulica Košovská cesta, ktorý tvorí jednu z hlavných prepojení a prístupov medzi centrom mesta a priemyselnou zónou v meste Prievidza, okres Prievidza, kraj Trenčiansky. Miesto, mostný objekt sa nachádza v intraviláne v katastri Prievidza, neďaleko od centra mesta v smere na Nováky.

Most premosťuje vodný tok Handlovka. Stavebné práce budú prebiehať v troch etapách a to s čiastočnou uzáverou miestnej komunikácie v mieste rekonštruovaného mosta (uzavretím mosta v jednom pruhu, respektíve vylúčením smeru jazdy počas rekonštrukcie v smere centrum – priemyselná zóna. Dĺžka pracovného priestoru je do 30m. Doprava bude vedená len jednostranne a to v smere z priemyselnej zóny do centra počas všetkých troch etáp rekonštrukcie mostného objektu. Opačne v smere centrum - priemyselná zóna premávka možná nebude a budú zabezpečené obchádzkové trasy pomocou dopravného značenia v priložených výkresových prílohách. Súčasťou návrhu je aj trvalé dopravné značenie, ktoré rieši úpravu TDZ v mieste mostného objektu.

Stavebné práce na rekonštrukcii mostného objektu budú trvať 3-4 mesiace, predpoklad je rok 2017 – tretí štvrťrok, presný dátum závisí od objednávateľa PD.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE A DOPRAVNÉ CHARAKTERISTIKY KOMUNIKÁCIE:

Predmetná komunikácia na ktorej sa nachádza rekonštruovaný mostný objekt je miestna komunikácia – ulica Košovská cesta. Komunikácia tvorí jeden z hlavných prepojení medzi centrom mesta Prievidza a priemyselnou zónou. Komunikácia s nachádza v intraviláne mesta a tvorí jeden z troch prejazdov cez vodný tok Handlovka medzi centrom mesta a priemyselnou časťou mesta. Vlastníkom cesty a mostného objektu je samotné mesto a správcom predmetnej cesty a mostného objektu v danom úseku je taktiež samotné mesto Prievidza. Základné charakteristiky existujúcej komunikácie a mostného objektu: Komunikácia na mostnom objekte je v danom úseku dvojpruhová obojsmerná komunikácia zodpovedajúca kategórií MO 8,0/50 redukovaná so šírkou spevnenej časti vozovky 8,0 m. Šírka jazdných pruhov je min. 2 x 3,0 m a spevnené krajnice po 1m, na komunikácií sa nachádza vodorovné dopravné značenie, ktoré bude obnovené. Zvislé trvalé dopravné značenie sa v blízkosti stavby nachádza a je zakreslené v situácií TDZ sivou farbou, nové je navrhované vo výkresovej prílohe č. 04.

4. TRVALÉ DORAVNÉ ZNAČENIE:

V návrhu trvalého dopravného značenia sú použité zvislé dopravné značky. Vyhotovenie dopravných značiek musí spĺňať všetky podmienky v zmysle normy STN 01 8020 a TNI 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6100, zákona NR SR č. 8/2009, vyhlášky MV SR 9/2009 z.Z., a ich novelizácie, zmeny a opravy. Trvalé dopravné značenie je vyznačené vo výkrese 04. Výkres trvalého dopravného značenia.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiek, ktoré sa zabetónujú do výkopu v zeleni resp. ukotvia sa do spevnenej plochy (prípadne sa umiestnia na existujúce stĺpy VO alebo iné stĺpy – viď výkres trvalého DZ). Všetky novo navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byt min. 2,00m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v zmysle TNI 01 8020 a TP 07/2014 v bielej farbe.

Použité zvislé a vodorovné dopravné značenie (druh a počet) je zrejmé z výkresovej prílohy 04. Výkres trvalého dopravného značenia.

Podrobný výpis a legenda ako aj počty dopravných značiek sú zrejmé z výkresovej prílohy 04. Výkres trvalého DZ, kde je uvedený počet, umiestnenie a poloha, ako aj zrušenie či presun TDZ v okolí riešeného mostného objektu.

5. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY:

Účelom projektu dočasného dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky cestujúcej verejnosti počas stavebných prác na predmetnej stavbe – rekonštrukcie mostného objektu.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 069 „Vzorové schémy pre pracovné miesta" schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR 08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách", v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia, a novelizácie a iným platných STN a TP a podľa miestnych podmienok.

Vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta - počas stavebných prác:

Osadené prenosné dopravné značenie (podľa výkresovej prílohy), ktoré bude účastníkov premávky upozorňovať na práce v danom mieste bude zabezpečovať bezpečnú a plynulú jazdu pri prechádzaní daného úseku s obmedzením. DZ musí byť osadené podľa zásad spomenutých nižšie v texte tejto správy. Po vykonaní prác sa DDZ bezodkladne odstráni a to postupne proti smeru jazdy.

Ešte pred začiatkom stavebných prác na rekonštrukcii mostného objektu je potrebné na predmetné miesto stavby upozorniť a to označením, prenosnými dopravnými značkami. Dopravné značenie je potrebné vykonať podľa priloženej výkresovej dokumentácie a podľa zásad, ktoré sú spomenuté nižšie v texte tejto technickej správy. Počas samotných prác bude doprava v mieste pracovného a manipulačného priestoru obmedzená a vedená len v smere z priemyselnej zóny do centra mesta (opačne doprava nebude možná) a to postupne v troch etapách výstavby, respektíve rekonštrukcie mostného objektu. Samotné práce budú postupovať teda v troch etapách a to tak aby vždy bol zachovaný, prejazdný jeden jazdný pruh min. šírky 3,5m v spomínanom smere priemyselná zóna - centrum. Opačným smerom bude prejazd zakázaný a budú označené a upozornené na obchádzkové trasy po vedľajších komunikáciách. Na uzáveru a rekonštrukciu mosta bude upozornené z hlavných smerov a to od Bojníc, ale aj na miestnych komunikáciách tak aby doprava bola pre účastníkov ale aj cieľovú dopravu zrozumiteľná.

I.- etapa: rekonštrukcia pravej časti mosta bez zásahu do časti pre peších, v tejto etape sa odhradí stavenisko v pravej časti MO v smere Priemyselná zóna - centrum a doprava bude vedená v ľavej časti v smere priemyselná zóna. Chodci budú využívať existujúci priestor pre chodcov bez obmedzení. Doprava z centra mesta do priemyselnej zóny bude vedená obchádzkovými trasami, ktoré budú vyznačené príslušným DDZ, ako aj zmene dopravy na ulici Nábrežie J. Kalinčiaka, kde sa ulica z obojsmerní a vylúči sa doprava vyhradená cyklistom, ale aj nákladná doprava, samozrejme s presným dopravným vyznačením v zmysle výkresových príloh.

II.- etapa: rekonštrukcia ľavej časti mosta bez zásahu do časti pre peších, v tejto etape sa odhradí stavenisko v ľavej časti MO a doprava bude vedená v pravej časti v smere priemyselná zóna. Chodci budú využívať existujúci priestor pre chodcov bez obmedzení. Doprava z centra mesta do priemyselnej zóny bude vedená obchádzkovými trasami, ktoré budú vyznačené príslušným DDZ, ako aj zmene dopravy na ulici Nábrežie J. Kalinčiaka, kde sa ulica z obojsmerní a vylúči sa doprava vyhradená cyklistom, ale aj nákladná doprava.

III.- etapa: rekonštrukcia časti mosta pre peších bez zásahu do komunikácie, respektíve so zásahom z dôvodu manipulačného priestoru, v tejto etape sa odhradí stavenisko ako aj manipulačný priestor pre stavebné stroje na pravom jazdnom pruhu. Chodci budú využívať opačnú stranu MO, už zrealizovanú v predchádzajúcich etapách.

Samotné značenie je znázornené v samostatnej prílohe dočasného dopravného značenia a organizácie dopravy. Použité sú dočasné dopravné značky viď výkres 03 – výkres prenosného dopravného značenia, kde je aj výpis a legenda navrhovaného dopravného značenia ako aj ich počet pre danú stavbu.

Zásady pre požívanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovo po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami – oceľovými platňami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty.

Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Zásady označovania pracovného miesta

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli údržbe alebo oprave cesty alebo miestnej komunikácie rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie

zabezpečili. Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 147/2013 Z.z.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôsobiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ ,ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené,
- ZDZ, VDZ použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami,
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.

Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,

- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 147/2013 Z.z Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najme predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sieti a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby realizácie musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potencionálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. Zhotoviteľ je povinný udržiavať priľahlé spevnené plochy čisté, prípadné znečistenie je povinný bezodkladne odstrániť.

Bezpečnosť pri práci, základné práva a povinnosti z hľadiska BOZP

Pri realizácií stavebných prác je nutné dodržovať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z.z. (nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko) , zákonom č. 147/2013 Z.z. (vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností). Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4 – príprava stavebných prác). Stavebné práce v mimoriadnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 až 17.

Prvá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko – zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku: vymedzenie a príprava staveniska, vnútrostaveniskové komunikácie, zabezpečenie otvorov a jám, vertikálne komunikácie, základné ustanovenia o skladovaní materiálu a spôsoby skladovania.

V druhej časti sú podrobnosti o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri zemných prácach: prieskum staveniska, vyznačenie inžinierskych sietí, zabezpečenie výkopu, výkopové práce, zabezpečenie stability stien výkopov, svahovanie výkopov, podzemné práce, vrtné práce, razenie pretláčaním a zemné práce v zime.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

Upozornenie:

Pri realizácií stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

6. ZÁVER:

Projektant požaduje, aby stavebné práce prebehli v mesiacoch marec až november, teda v čase mimo zimného obdobia – zimnej údržby pozemných komunikácií. Realizácia rekonštrukcie mostného objektu na miestnej komunikácií si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Rekonštrukčné práce budú prebiehať za čiastočnej uzávery miestnej komunikácie s vylúčením premávky cez dané miesto v jednom smere (obmedzený smer jazdy: centrum - priemyselná zóna). Pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete v blízkosti predmetnej stavby. Ešte pred osadením navrhovaného prenosného DZ je nutné mať zo strany investora, stavebníka vydané od cestného správneho orgánu tzv. „určenie prenosného dopravného značenia“, až na jeho základe DDZ osadiť. Stavebné prác sa odhadujú z dôvodu celkovej rekonštrukcie mostného objektu na cca 3-4 mesiace, v prípade skoršieho ukončenia prác bude DDZ odstránené.

V Žiline 06/2017 Ing. Peter Vonš

Použitá literatúra:

1/ Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

2/ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách „cestný zákon“, v znení neskorších predpisov

3/ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

4/ Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

5/ TP 069 Technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

6/ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

7/ STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií

8/ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

9/ STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách